

## **Изменения в законе "О налоге на эксплуатацию транспортных средств и налоге на легковые транспортные средства предприятий"**

Внести в закон "О налоге на эксплуатацию транспортных средств и налоге на легковые транспортные средства предприятий" (Latvijas Vēstnesis, 2010, 206. nr.; 2012, 59., 190. nr.; 2013, 188. nr.; 2015, 107., 248. nr.; 2016, 241. nr.; 2017, 132., 156. nr.; 2020, 240.A nr.; 2023, 87. nr.) следующие изменения:

1. В статье 4:

изложить первую часть в следующей редакции:

*"(1) Налог на эксплуатацию транспортных средств для мотоциклов, трициклов и квадрициклов, впервые зарегистрированных после 1 января 2005 года, и для которых в свидетельстве о регистрации транспортного средства указаны данные о объеме двигателя, уплачивается в зависимости от объема двигателя в кубических сантиметрах (см<sup>3</sup>) в следующем размере:*

1. до 500 см<sup>3</sup> — 21 евро;
2. от 501 до 1000 см<sup>3</sup> — 39 евро;
3. от 1001 до 1500 см<sup>3</sup> — 60 евро;
4. свыше 1500 см<sup>3</sup> — 81 евро."

заменить во второй части цифру и слово "36 евро" на "39 евро";

изложить третью и четвертую части в следующей редакции:

*"(3) Налог на эксплуатацию транспортных средств для легковых автомобилей или грузовых автомобилей с полной массой до 3500 килограммов (кг), оснащенных двигателем внутреннего сгорания или имеющих конструкцию, предусматривающую использование энергии, хранящейся в электродвигателе или системе хранения энергии (например, аккумулятор, конденсатор, маховик или генератор), и впервые зарегистрированных после 31 декабря 2020 года, уплачивается в зависимости от количества выбросов углекислого газа (CO<sub>2</sub>) в граммах (г) на километр (км) в соответствии с международной процедурой тестирования легковых транспортных средств:*

5. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> до 50 г/км — 0 евро;
6. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 51 г до 95 г/км — 12 евро;
7. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 96 г до 115 г/км — 39 евро;
8. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 116 г до 130 г/км — 72 евро;
9. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 131 г до 155 г/км — 99 евро;
10. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 156 г до 175 г/км — 126 евро;
11. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 176 г до 200 г/км — 147 евро;
12. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 201 г до 225 г/км — 186 евро;
13. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 226 г до 250 г/км — 225 евро;
14. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 251 г до 275 г/км — 285 евро;

15. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 276 г до 300 г/км — 351 евро;
16. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 301 г до 350 г/км — 471 евро;
17. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> от 351 г до 400 г/км — 642 евро;
18. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> более 401 г/км — 834 евро."

**(4)** Налог на эксплуатацию транспортных средств для легковых автомобилей, оснащенных двигателем внутреннего сгорания или конструктивно оборудованных таким двигателем, а также использующих энергию, хранящуюся в транспортном средстве (например, аккумулятор, конденсатор, маховик или генератор), и впервые зарегистрированных после 31 декабря 2008 года, или для грузовых автомобилей с полной массой до 3500 кг, впервые зарегистрированных после 31 декабря 2011 года, уплачивается в зависимости от количества выбросов углекислого газа (CO<sub>2</sub>) в граммах (г) на километр (км) в соответствии с Европейским новым ездовым циклом в следующем размере:

1. автомобили с выбросами CO<sub>2</sub> до 50 г/км — **0 евро**;
2. от 51 до 95 г/км — **15 евро**;
3. от 96 до 115 г/км — **54 евро**;
4. от 116 до 130 г/км — **93 евро**;
5. от 131 до 155 г/км — **132 евро**;
6. от 156 до 175 г/км — **159 евро**;
7. от 176 до 200 г/км — **186 евро**;
8. от 201 до 225 г/км — **237 евро**;
9. от 226 до 250 г/км — **291 евро**;
10. от 251 до 275 г/км — **369 евро**;
11. от 276 до 300 г/км — **450 евро**;
12. от 301 до 350 г/км — **609 евро**;
13. свыше 351 г/км — **831 евро**.

Заменить в седьмой части цифру и слово "300 евро" на "330 евро".

Изложить восьмую, девятую, десятую и одиннадцатую части в следующей редакции:

**(8)** Налог на эксплуатацию транспортных средств для легковых автомобилей или грузовых автомобилей с полной массой до 3500 кг, оснащенных двигателем внутреннего сгорания или конструктивно оборудованных таким двигателем, а также использующих энергию, хранящуюся в транспортном средстве (например, аккумулятор, конденсатор, маховик или генератор), и впервые зарегистрированных после 1 января 2005 года, для которых в свидетельстве о регистрации указаны данные о полной массе, объеме двигателя и максимальной мощности двигателя, уплачивается путем суммирования налоговых ставок в зависимости от полной массы автомобиля, объема двигателя и максимальной мощности двигателя в следующем размере:

1. **по полной массе в килограммах (кг):**
  - a) до 1500 кг — **18 евро;**
  - b) от 1501 до 1800 кг — **36 евро;**
  - c) от 1801 до 2100 кг — **60 евро;**
  - d) от 2101 до 2600 кг — **78 евро;**
  - e) от 2601 до 3000 кг — **93 евро;**
  - f) от 3001 до 3500 кг — **108 евро;**
  - g) свыше 3500 кг — **120 евро;**
  
2. **по объему двигателя в кубических сантиметрах (см<sup>3</sup>):**
  - a) до 1500 см<sup>3</sup> — **12 евро;**
  - b) от 1501 до 2000 см<sup>3</sup> — **27 евро;**
  - c) от 2001 до 2500 см<sup>3</sup> — **42 евро;**
  - d) от 2501 до 3000 см<sup>3</sup> — **60 евро;**
  - e) от 3001 до 3500 см<sup>3</sup> — **102 евро;**
  - f) от 3501 до 4000 см<sup>3</sup> — **177 евро;**
  - g) от 4001 до 5000 см<sup>3</sup> — **252 евро;**
  - h) свыше 5000 см<sup>3</sup> — **327 евро;**
  
3. **по максимальной мощности двигателя в киловаттах (кВт):**
  - a) до 55 кВт — **12 евро;**
  - b) от 56 до 92 кВт — **27 евро;**
  - c) от 93 до 129 кВт — **42 евро;**
  - d) от 130 до 166 кВт — **60 евро;**
  - e) от 167 до 203 кВт — **102 евро;**
  - f) от 204 до 240 кВт — **177 евро;**
  - g) от 241 до 300 кВт — **252 евро;**
  - h) свыше 300 кВт — **327 евро.**

**(9)** Налог на эксплуатацию транспортных средств для легковых автомобилей или грузовых автомобилей с полной массой до 3500 кг, которые не указаны в третьей, четвертой или восьмой частях этой статьи, уплачивается в зависимости от полной массы транспортного средства в следующем размере:

1. до 1500 кг — **42 евро;**
2. от 1501 до 1800 кг — **90 евро;**
3. от 1801 до 2100 кг — **150 евро;**
4. от 2101 до 2600 кг — **192 евро;**
5. от 2601 до 3000 кг — **231 евро;**
6. от 3001 до 3500 кг — **267 евро;**
7. свыше 3500 кг — **303 евро.**

**(10)** Налог на эксплуатацию транспортных средств для автобусов уплачивается в зависимости от полной массы или полной массы и уровня выбросов двигателя в следующем размере:

1. до 1500 кг — **21 евро;**

2. от 1501 до 1800 кг — **39 евро**;
3. от 1801 до 2100 кг — **72 евро**;
4. от 2101 до 2600 кг — **87 евро**;
5. от 2601 до 3500 кг — **114 евро**;
6. от 3501 до 12 000 кг:
  - a) EURO 0, EURO I, EURO II — **279 евро**,
  - b) EURO III, EURO IV — **198 евро**,
  - c) EURO V — **132 евро**,
  - d) EURO VI и менее загрязняющие — **105 евро**;
7. свыше 12 000 кг:
  - a) EURO 0, EURO I, EURO II — **330 евро**,
  - b) EURO III, EURO IV — **231 евро**,
  - c) EURO V — **171 евро**,
  - d) EURO VI и менее загрязняющие — **132 евро**.

**(11)** Налог на эксплуатацию транспортных средств для грузовых автомобилей с полной массой от 3501 кг до 12 000 кг уплачивается в зависимости от уровня выбросов двигателя:

1. EURO 0, EURO I, EURO II — **477 евро**;
2. EURO III, EURO IV — **330 евро**;
3. EURO V — **213 евро**;
4. EURO VI и менее загрязняющие — **159 евро**.

Заменить в пятнадцатой части цифру и слово "60 евро" на "66 евро".

## **2.** В статье 5:

Изложить первую часть в следующей редакции:

**"(1)** Налог на эксплуатацию транспортных средств уплачивается в государственный бюджет за текущий календарный год до 31 января следующего календарного года, а также за предыдущие календарные годы, за которые этот налог не был уплачен."

Дополнить статью частью 1.1 в следующей редакции:

**"(11)** Дирекция по безопасности дорожного движения направляет плательщикам налога на эксплуатацию транспортных средств, которые не уплатили налог на эксплуатацию транспортных средств в срок, указанный в первой части этой статьи, до 10 января следующего за соответствующим календарного года года информационное уведомление об уплате налога:

1. пользователям, зарегистрированным в системе электронных услуг, предоставляемой Дирекцией по безопасности дорожного движения, — электронно;
2. другим плательщикам налога на эксплуатацию транспортных средств — на официальный электронный адрес или почтой простым отправлением на заявленный адрес проживания."

**3.** Заменить в пункте 2 четвертой части статьи 7 слова "государственного агентства "Центр сельскохозяйственных данных"" на слова "Служба поддержки села".

**4.** В статье 12:

Изложить первую часть в следующей редакции:

"**(1)** Налог на легковые автомобили компаний за транспортное средство, впервые зарегистрированное после 1 января 2009 года, и для которого в свидетельстве о регистрации транспортного средства указана информация о максимальной мощности двигателя, уплачивается в зависимости от максимальной мощности двигателя в киловаттах (kW) в следующем размере:

1. до 110 kW — **36 евро в месяц;**
2. от 111 kW до 130 kW — **0,35 евро за каждый kW в месяц;**
3. от 131 kW до 150 kW — **0,40 евро за каждый kW в месяц;**
4. от 151 kW до 200 kW — **0,55 евро за каждый kW в месяц;**
5. свыше 200 kW — **0,75 евро за каждый kW в месяц."**

Заменить в части 1.1 цифру и слово "15 евро" на "17 евро".

Заменить в части 1.2 цифру и слово "25 евро" на "30 евро".

Заменить во второй части цифру и слово "60 евро" на "66 евро".

**5.** Дополнить переходные положения пунктами 27 и 28 в следующей редакции:

"**27.** Дирекция по безопасности дорожного движения информативное уведомление, упомянутое в части 1.1 статьи 5 данного закона, о сроке уплаты налога на эксплуатацию транспортных средств направляет, начиная с 2026 года, за 2025 год и предыдущие годы.

**28.** Изменения в статье 12 данного закона о новой редакции первой части, замене цифры и слова "15 евро" на "17 евро" в части 1.1, замене цифры и слова "25 евро" на "30 евро" в части 1.2 и замене цифры и слова "60 евро" на "66 евро" во второй части вступают в силу 1 января 2027 года."

**6.** Изложить приложения 1, 2, 3 и 4 в следующей редакции:

#### "**Приложение 1**

Закона о налоге на эксплуатацию транспортных средств  
и налоге на легковые автомобили компаний

Налоговые ставки на эксплуатацию транспортных средств для грузовых автомобилей с полной массой более 12 000 кг (кроме седельных тягачей) в зависимости от количества осей и уровня выбросов двигателя.

(Полный текст приложений предоставляется в полном объеме с детализацией).

#### **Таблица налоговых ставок для грузовых автомобилей**

№	Уровень выбросов двигателя грузового автомобиля	Количество осей грузового автомобиля	Налоговая ставка (евро)
1.	EURO 0, EURO I, EURO II	не более 3 осей	462
		не менее 4 осей	594
2.	EURO III, EURO IV	не более 3 осей	330
		не менее 4 осей	429
3.	EURO V	не более 3 осей	213
		не менее 4 осей	291
4.	EURO VI и менее загрязняющий	не более 3 осей	171
		не менее 4 осей	213

**Приложение 2 к Закону о налоге на эксплуатацию транспортных средств и налоге на легкие коммерческие транспортные средства**

Налоговые ставки на прицепы с двумя, тремя и более осями в зависимости от количества осей, полной массы прицепа и полной массы, количества осей и типа подвески ведущего моста тягача (пневматическая или механическая)

| № п/п | Количество осей тягача | Полная масса тягача (кг) | Сумма полной массы тягача и прицепа (кг) | Налоговая ставка для прицепа с двумя осями (евро) |  
Налоговая ставка для прицепа с тремя и более осями (евро) |

№ п/п	Количество осей тягача	Полная масса тягача (кг)	Сумма полной массы тягача и прицепа (кг)		Налоговая ставка для прицепа с двумя осями (евро)	Налоговая ставка для прицепа с тремя и более осями (евро)
			с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста		
1. 2	до 15 000	до 29 000	с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста	66	66
			с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста	66	66
			с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста	180	180
			с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста	180	180
			с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста		
	29 001–31 000		с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста	66	66
	31 001–33 000		с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста	126	180
	33 001–36 000		с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста	180	225

		с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста	с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста
	36				
	001– 38 000	324	594	225	378
	свыше 38 000	324	594	378	588
свыше 15 000	до 31 000	66	66	66	66
	31				
	001– 33 000	180	204	105	126
	33				
	001– 36 000	324	477	126	180
	36				
	001– 38 000	324	477	225	258
	свыше 38 000	324	477	378	468
2. 3 и более	до 23 000	до 36 000	66	66	66
	36				
	001– 38 000	171	324	66	66
	38				
	001– 40 000	324	501	66	180
	свыше 40 000	501	831	180	402
23 001– 25 000	до 36 000	66	66	66	66

	с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста	с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста
36 001– 38 000	171	264	66	66
38 001– 40 000	324	444	66	126
свыше 40 000	501	774	180	345
свыше 25 000	до 36 000 66	66	66	66
36 001– 38 000	114	132	66	66
38 001– 40 000	264	312	66	66
свыше 40 000	444	633	126	213

**Приложение 3 к Закону о налоге на эксплуатацию транспортных средств и налоге на легкие коммерческие транспортные средства**

**Налоговые ставки на полуприцепы с двумя, тремя и более осями в зависимости от количества осей полуприцепа, его полной массы, а также от массы, количества осей и типа подвески ведущего моста седельного тягача (пневматическая или механическая подвеска)**

**| № п/п | Количество осей седельного тягача | Сумма массы седельного тягача и полной массы полуприцепа (кг) | Налоговая ставка для полуприцепа с двумя осями (евро) | Налоговая ставка для полуприцепа с тремя и более осями (евро) |**

		с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста	с пневматической подвеской ведущего моста	с механической подвеской ведущего моста
1. 2	до 29 000	66	66	66	66
	29 001–31 000	66	87	66	66
	31 001–33 000	180	180	66	66
	33 001–38 000	324	501	225	285
	свыше 38 000	324	594	378	489
2. 3 и более	до 36 000	66	66	66	66
	36 001–38 000	171	225	66	66
	38 001–40 000	324	411	66	87
	свыше 40 000	501	732	180	312

**Приложение 4 к Закону о налоге на эксплуатацию транспортных средств и налоге на легкие коммерческие транспортные средства**

**Налоговые ставки на седельные тягачи в зависимости от количества осей и уровня выбросов двигателя**

№ п/п	Уровень выбросов двигателя грузового автомобиля	Количество осей грузового автомобиля	Ставка налога (евро)
1.	EURO 0, EURO I, EURO II	не более 2 осей	462
		не менее 3 осей	594

<b>№ п/п</b>	<b>Уровень выбросов двигателя грузового автомобиля</b>	<b>Количество осей грузового автомобиля</b>	<b>Ставка налога (евро)</b>
<b>2.</b>	EURO III, EURO IV	не более 2 осей	330
		не менее 3 осей	429
<b>3.</b>	EURO V	не более 2 осей	213
		не менее 3 осей	303
<b>4.</b>	EURO VI и менее загрязняющий	не более 2 осей	171
		не менее 3 осей	264

**Закон вступает в силу 1 января 2025 года.**

Закон принят Сеймом 4 декабря 2024 года.

Президент Э. Ринкевичс

Рига, 19 декабря 2024 года